



ПРИКАЗ

« 26 » декабря 2020 года

№ 92

г. Ижевск

Об утверждении Доклада с руководством по соблюдению обязательных требований с разъяснением критериев правомерного поведения, новых требований нормативных правовых актов, а также необходимых для реализации таких нормативных правовых организационных, технических мероприятий в рамках осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов за 2020 год

В соответствии со Стандартом комплексной профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям, утвержденным протоколом заседания проектного комитета от 27 марта 2018 года № 2, **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить Доклад с руководством по соблюдению обязательных требований с разъяснением критериев правомерного поведения, новых требований нормативных правовых актов, а также необходимых для реализации таких нормативных правовых организационных, технических мероприятий в рамках осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов за 2020 год.

2. Начальнику сектора информационного обеспечения разместить настоящий приказ на официальном сайте Главного управления по государственному надзору Удмуртской Республики.

И. о. начальника Главного управления

Е.В. Поздеев

УТВЕРЖДЕН
приказом Главного управления
по государственному надзору Удмуртской
Республики
« 26 » декабря 2020 года № 92

**Доклад с руководством по соблюдению обязательных требований с
разъяснением критериев правомерного поведения, новых требований
нормативных правовых актов, а также необходимых для реализации таких
нормативных правовых организационных, технических мероприятий в
рамках осуществления регионального государственного надзора в области
технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов
техники, аттракционов**

Доклад с руководством по соблюдению обязательных требований с
разъяснением критериев правомерного поведения, новых требований нормативно-
правовых актов, а также необходимых для реализации таких нормативных-
правовых актов организационных, технических мероприятий подготовлен с
учетом требований Стандарта комплексной профилактики рисков причинения
вреда охраняемым законом ценностям, утвержденного протоколом заседания
проектного комитета по основному направлению стратегического развития
Российской Федерации «Реформа контрольной и надзорной деятельности» от 27
марта 2018 г. № 2.

Региональный государственный технический надзор на территории
Удмуртской Республики направлен на предупреждение, выявление и пресечение
нарушений органами государственной власти, органами местного
самоуправления, юридическими лицами, их руководителями и иными
должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, их
уполномоченными представителями (далее - юридические лица, индивидуальные
предприниматели) и гражданами требований в области эксплуатации тракторов,
самоходных машин и прицепов к ним, а также машин и оборудования
предприятий агропромышленного комплекса в части обеспечения безопасности
для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды
установленных в соответствии с международными договорами Российской
Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними
иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и
иными нормативными правовыми актами Удмуртской Республики, посредством
организации и проведения проверок указанных лиц, принятия предусмотренных
законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или)
устранению последствий выявленных нарушений, а также систематического
наблюдения за исполнением обязательных требований, анализа и
прогнозирования состояния исполнения обязательных требований при
осуществлении юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и
гражданами своей деятельности.

Инспекция по надзору за техническим состоянием самоходных машин и
других видов техники Главного управления по государственному надзору

Удмуртской Республики (Гостехнадзор УР) является исполнительным органом государственной власти Удмуртской Республики, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативному правовому регулированию в сфере контроля (надзора)

надзор за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе использования независимо от их принадлежности (кроме машин Вооруженных Сил и других войск Российской Федерации, а также параметров машин, подконтрольных Госгортехнадзору России и Главгосэнергонадзору России) по нормативам, обеспечивающим безопасность для жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды;

надзор в агропромышленном комплексе за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в части обеспечения безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды (кроме параметров, подконтрольных Госгортехнадзору России и Главгосэнергонадзору России), а также правил, регламентируемых стандартами, другими нормативными документами и документацией;

надзор в агропромышленном комплексе за соблюдением установленного порядка организации и проведения сертификации работ и услуг в области технической эксплуатации поднадзорных машин и оборудования;

контроль за исполнением владельцами транспортных средств установленной законодательством Российской Федерации обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств при регистрации, организации и проведении государственного технического осмотра транспортных средств и осуществлении иных полномочий в области надзора за техническим состоянием транспортных средств в процессе их использования;

надзор в области технического состояния и эксплуатации аттракционов.

Право гостехнадзора на осуществление регионального государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин закреплено в ст.7 Постановления Правительства РФ от 13.12.1993 № 1291 «О государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации» и основывается на положениях Федерального закона от 26.12.2008 №294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Федеральным законом 294–ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля(надзора) и муниципального контроля (далее – Федеральный закон № 294-ФЗ), предусмотрено проведение плановых и внеплановых проверок. Плановые проверки осуществляются в соответствии с ежегодно утверждаемыми планами проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, внеплановые по основаниям, предусмотренным в п.2 ст.10 Федеральным законом № 294-ФЗ.

С 07.10.2020 г. вступило в силу Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 № 1540 "Об утверждении Правил осуществления регионального

государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов и внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации", регламентирующее осуществление регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов.

Предметом регионального государственного надзора являются:

- оценка соблюдения юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, их уполномоченными представителями обязательных требований:

установленных Правительством Российской Федерации, - к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники;

установленных Правительством Российской Федерации, - к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов;

установленных техническим регламентом Евразийского экономического союза "О безопасности аттракционов", принятым решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. № 114 "О техническом регламенте Евразийского экономического союза "О безопасности аттракционов", - к безопасности аттракционов;

установленных Соглашением о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 г. и принятыми в соответствии с указанным Соглашением иными актами, составляющими право Евразийского экономического союза, а также постановлением Правительства Российской Федерации от 15 мая 1995 г. № 460 "О введении паспортов на самоходные машины и другие виды техники в Российской Федерации" и утверждаемым в соответствии с указанным постановлением положением о паспорте самоходных машин и других видов техники, - к порядку выдачи и оформления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, являющимися изготовителями самоходных машин и других видов техники, паспортов самоходных машин и других видов техники;

установленных Положением о военно-транспортной обязанности, утвержденным Указом Президента Российской Федерации от 2 октября 1998 г. № 1175 "Об утверждении Положения о военно-транспортной обязанности", - к мобилизационной готовности самоходных машин и других видов техники, предоставляемых Вооруженным Силам Российской Федерации, другим войскам, воинским формированиям и органам, а также создаваемым на военное время специальным формированиям, в части их наличия и готовности к обеспечению работы;

- оценка соблюдения физическими лицами, не являющимися индивидуальными предпринимателями, требований, установленных Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", к страхованию гражданской ответственности владельцев самоходных машин и других видов техники.

Региональный государственный надзор осуществляется органами гостехнадзора с применением риск-ориентированного подхода.

С этой целью разработаны Критерии отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска при организации регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов, утвержденные Постановлением Правительства УР от 24.09.2020 № 436. Данное постановление вступает в силу с 01 января 2021 года.

В соответствии с п. 10 Правил осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов, региональный государственный надзор осуществляется путем:

- организации и проведения проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;

- проведения мероприятий по контролю без взаимодействия с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, проведения плановых (рейдовых) осмотров, обследований самоходных машин и других видов техники, аттракционов, осуществления наблюдения за соблюдением обязательных требований, анализа информации о деятельности либо действиях юридического лица и индивидуального предпринимателя, которая предоставляется такими лицами в орган гостехнадзора или может быть получена органом гостехнадзора без возложения на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей обязанностей, не предусмотренных федеральными законами и принятыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами РФ;

- организации и проведения мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований, составления и направления предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований, подачи юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем возражений на такое предостережение и их рассмотрения. Проведение специальных профилактических мероприятий не предусмотрено.

При осуществлении регионального государственного надзора органы гостехнадзора вправе привлекать экспертов и (или) экспертные организации, аккредитованные в установленном порядке.

Постановление Правительства РФ от 23.09.2020 № 1540 исключает из полномочий органов гостехнадзора следующие виды надзора:

- надзор за техническим состоянием тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним в процессе использования независимо от их принадлежности (кроме машин Вооруженных Сил и других войск Российской Федерации, а также параметров машин, подконтрольных Госгортехнадзору России и Главгосэнергонадзору России) по нормативам, обеспечивающим безопасность для жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды;

- надзор в агропромышленном комплексе за соблюдением правил эксплуатации машин и оборудования в части обеспечения безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды (кроме параметров, подконтрольных Госгортехнадзору России и Главгосэнергонадзору

России), а также правил, регламентируемых стандартами, другими нормативными документами и документацией;

надзор в агропромышленном комплексе за соблюдением установленного порядка организации и проведения сертификации работ и услуг в области технической эксплуатации поднадзорных машин и оборудования.

Руководства по соблюдению обязательных требований с разъяснением критериев правомерного поведения

Информация о вступивших в юридическую силу (принятых) в истекшем году нормативных правовых актах в подконтрольной сфере общественных отношений и установленных ими новых обязательных требованиях

1. Руководство по соблюдению обязательных требований при эксплуатации и регистрации аттракционной техники

Постановление Правительства РФ от 13.05.2013 № 407 "Об уполномоченных органах Российской Федерации по обеспечению государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов Таможенного союза и технических регламентов Евразийского экономического союза") (пп. "з" введен Постановлением Правительства РФ от 10.10.2018 № 1209) определяет, что государственный контроль (надзор) за соблюдением требований технического регламента Евразийского экономического союза "О безопасности аттракционов" осуществляется:

Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии в отношении требований безопасности аттракционов на стадии их выпуска в обращение и обращения на рынке;

органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в отношении требований безопасности при эксплуатации аттракционов при осуществлении регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов.

С 18 апреля 2018 года вступил в силу Технический регламент Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов» (ТР ЕАЭС 038/2016), принятый Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18.10.2016 № 114. Настоящий технический регламент распространяется на аттракционы, впервые выпускаемые в обращение на территории Евразийского экономического союза. Настоящий технический регламент устанавливает минимально необходимые требования к безопасности аттракционов и связанным с ними процессам проектирования, изготовления, монтажа (сборки, установки), наладки, эксплуатации, хранения, перевозки и утилизации в целях защиты жизни и (или) здоровья человека, имущества, окружающей среды, предупреждения действий, вводящих потребителей в заблуждение. Регламент распространяется на временно устанавливаемые (перевозимые) аттракционы и стационарные аттракционы (собранные на фундаментах или без фундаментов), при пользовании которыми на

пассажиров оказывается биомеханическое воздействие степени потенциального биомеханического риска RB-1, или RB-2, или RB-3.

Виды и типы аттракционов определены в приложении № 1 ТР ЕАЭС 038/2016. Настоящий технический регламент не распространяется на оборудование для детских игровых площадок и на аттракционы с ничтожной степенью потенциального биомеханического риска (RB-4), а также на аттракционы, изготовленные и введенные в эксплуатацию до вступления настоящего технического регламента в силу.

Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 10.04.2018 N 53 "О перечне стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Евразийского экономического союза "О безопасности аттракционов" (ТР ЕАЭС 038/2016), и перечне стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Евразийского экономического союза "О безопасности аттракционов" (ТР ЕАЭС 038/2016) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования" утвержден перечень стандартов в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований ТР ЕАЭС 038/2016.

Постановлением Правительства РФ от 20.12.2019 N 1732 "Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов" утверждены требования в отношении технического состояния и эксплуатации аттракционов, изготовленных и введенных в эксплуатацию до вступления в силу технического регламента Евразийского экономического союза "О безопасности аттракционов" (ТР ЕАЭС 038/2016). Настоящие требования не распространяются на аттракционы, виды и типы которых не предусмотрены приложением № 1 ТР ЕАЭС 038/2016, аттракционы, имеющие ничтожную степень потенциального биомеханического риска (RB-4), оборудование для детских игровых площадок, канатные дороги и фуникулеры, относящиеся к опасным производственным объектам, спортивное и тренировочное оборудование, а также на оборудование, используемое исключительно для личных и (или) семейных нужд. Данное постановление вступило в силу 04.01.2020 г. Однако, требования, утвержденные настоящим постановлением, применяются:

в отношении аттракционов с высокой степенью потенциального биомеханического риска (RB-1) - по истечении 12 месяцев со дня официального опубликования настоящего постановления;

в отношении аттракционов со средней степенью потенциального биомеханического риска (RB-2) - по истечении 15 месяцев со дня официального опубликования настоящего постановления;

в отношении аттракционов с низкой степенью потенциального биомеханического риска (RB-3) - по истечении 18 месяцев со дня официального опубликования настоящего постановления.

Постановлением Правительства РФ от 30.12.2019 N 1939 "Об утверждении Правил государственной регистрации аттракционов" утвержден порядок государственной регистрации аттракционов. Документ вступил в силу 09.04.2020

г. Аттракционы, введенные в эксплуатацию до вступления в силу настоящих Правил и не зарегистрированные (не учтенные) в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, подлежат государственной регистрации в следующие сроки:

с высокой степенью потенциального биомеханического риска (RB-1) - до истечения 24 месяцев со дня вступления в силу настоящих Правил;

со средней степенью потенциального биомеханического риска (RB-2) - до истечения 27 месяцев со дня вступления в силу настоящих Правил;

с низкой степенью потенциального биомеханического риска (RB-3) - до истечения 30 месяцев со дня вступления в силу настоящих Правил.

Правила устанавливают порядок государственной регистрации аттракционов. Государственная регистрация аттракционов осуществляется в целях их государственного учета.

С 07 октября 2020 года вступили в силу Правила осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1540. Предметом регионального государственного надзора, в том числе являются:

а) оценка соблюдения юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, их уполномоченными представителями обязательных требований:

установленных Правительством Российской Федерации, - к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов;

установленных техническим регламентом Евразийского экономического союза "О безопасности аттракционов", принятым решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. N 114 "О техническом регламенте Евразийского экономического союза "О безопасности аттракционов", - к безопасности аттракционов;

В соответствии с п. 5 Правил осуществления регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 г. № 1540, органы гостехнадзора осуществляют региональный надзор с применением риск-ориентированного подхода. С этой целью разработаны Критерии отнесения деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к определенной категории риска при организации регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов, утвержденные Постановлением Правительства УР от 24.09.2020 № 436. Данное постановление вступает в силу с 01 января 2021 года.

В течение 2020 года по инициативе Прокуратуры УР были проверено 23 эксплуатанта аттракционной техники. Инспекторы гостехнадзора к указанным проверкам были привлечены в качестве специалистов.

Выявленные типовые нарушения при эксплуатации аттракционов:

1.Отсутствие правил пользования аттракционом, установленных перед входом на аттракцион.

2. Отсутствует у оператора аттракциона аптечка и огнетушитель.

3. На рабочем месте оператора присутствуют посторонние предметы, такие как пустые пластиковые бутылки, ветошь и др.

4. Отсутствует ограждение аттракциона, либо установлено с нарушением требований нормативных документов.

5. Допуск персонала к эксплуатации аттракционов производится с нарушением требований нормативных документов.

6. Швартовочные элементы батутов закреплены с нарушением требований нормативных документов (несколько швартовочных элементов закреплены к одному узлу крепления)

7. К обслуживанию аттракционов допускаются лица, не достигшие 18-го летнего возраста.

8. Не ведется журнал ежедневного допуска оборудования к эксплуатации.

9. Отсутствует журнал технического обслуживания и ремонта аттракциона.

10. Отсутствуют средства для измерения роста, веса посетителей аттракциона.

11. Отсутствуют приборы для определения скорости ветра.

Органами прокуратуры возбуждены дела по административным правонарушениям.

Обобщение и анализ правоприменительной практики контрольно-надзорной деятельности инспекции гостехнадзора Удмуртской Республики содержит информацию о часто встречаемых нарушениях требований законодательства и технического регулирования.

Среди них, наибольшее количество нарушений связано с несоблюдением требований ст.17 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 № 196-ФЗ «Находящиеся в эксплуатации на территории Российской Федерации транспортные средства подлежат техническому осмотру, проведение которого предусмотрено законодательством в области технического осмотра транспортных средств.»

1. Руководство по соблюдению обязательных требований о проведении технического осмотра тракторов, самоходных машин и прицепов к ним.

С 07.10.2020 г. вступили в силу изменения в Правила (Постановление Правительства РФ от 13.11.2013 № 1013 (ред. от 23.09.2020) "О техническом осмотре самоходных машин и других видов техники" (вместе с "Правилами проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники") проведения технического осмотра самоходных машин и других видов техники

Расширяется перечень техники, подлежащей техническому осмотру органами гостехнадзора: добавляются внедорожные автотранспортные средства (квадрициклы, мотовездеходы)

Расширяется перечень документов, представляемых владельцем машины или его представителем для прохождения технического осмотра, в который теперь входят:

- документ, подтверждающий право собственности или иное законное основание владения и пользования техникой (в случае прохождения технического осмотра до государственной регистрации);

- паспорт машины с отметкой об уплате утилизационного сбора либо отметкой об основании неуплаты утилизационного сбора или выписка из электронного паспорта машины со статусом "действующий" в системе электронных паспортов самоходной машины и других видов техники с отметкой об уплате утилизационного сбора либо отметкой об основании неуплаты утилизационного сбора (в случае прохождения технического осмотра до государственной регистрации). Выписка из электронного паспорта машины может быть представлена по инициативе заявителя.

- согласие на обработку персональных данных заявителя.

Для прохождения технического осмотра страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (в случаях, когда обязанность по страхованию гражданской ответственности владельца транспортного средства установлена федеральным законом) теперь может не предоставляться.

Скорректированы требования (включая параметры), предъявляемые при проведении технического осмотра к машинам отдельных видов.

Для проведения технического осмотра владелец машины или его представитель должен заполнить заявление по форме, предусмотренные приложениями № 2 и 3 настоящих Правил.

По результатам технического осмотра машины оформляется один из следующих документов о прохождении технического осмотра:

а) свидетельство о прохождении технического осмотра (в случае соответствия машины требованиям безопасности);

б) акт технического осмотра (в случае выявления несоответствия машины какому-либо из требований безопасности, а также в случаях: непредставления документов в полном объеме, или отсутствия информации об уплате государственной пошлины за выдачу документа о прохождении технического осмотра машины, или несоответствия машины данным, указанным в представленных документах, проверка технического состояния машины не проводится и составляется акт технического осмотра)

Технический осмотр машин проводится до их регистрации органами гостехнадзора.

Технический осмотр машин организуется и проводится органами гостехнадзора.

За выдачу документов о прохождении технического осмотра машин взимается государственная пошлина в размерах и порядке, которые установлены законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

К машинам отдельных видов при проведении их технического осмотра предъявляются требования (включая параметры), предъявляемые при проведении технического осмотра к машинам отдельных видов .

Машины подлежат техническому осмотру со следующей периодичностью:

а) внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест, - каждые 6 месяцев;

б) остальные машины - ежегодно.

Первый технический осмотр машин проводится непосредственно после их регистрации органами гостехнадзора.

В отношении машин, с даты изготовления которых прошло не более одного года и которые не были в эксплуатации (за исключением внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест), первый технический осмотр проводится без проверки их технического состояния с выдачей свидетельства о прохождении технического осмотра.

Последующие технические осмотры машин проводятся (по выбору владельца машины):

в месте, в день и во время, которые определены органом гостехнадзора субъекта Российской Федерации исходя из установленной настоящими Правилами периодичности технического осмотра машин, количества зарегистрированных указанным органом машин, их местонахождения, сезонности использования и наличия места для проведения технического осмотра. Указанная информация размещается на официальном сайте этого органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

по месту нахождения органа гостехнадзора независимо от места регистрации машин в согласованные с указанным органом день и время.

Проведение технического осмотра включает в себя:

а) проверку наличия документов, предусмотренных пунктом 8 Правил проведения техосмотра (далее – Правил), а также информации об уплате государственной пошлины за выдачу документа о прохождении технического осмотра машины;

б) проверку соответствия машин данным, указанным в представленных документах, и идентификацию машин;

в) проверку технического состояния машин (за исключением машин, в отношении которых в соответствии с пунктом 6 Правил первый технический осмотр производится без проверки их технического состояния);

г) оформление документов о прохождении технического осмотра.

Для прохождения технического осмотра машины владелец машины или его представитель (далее - заявитель) представляет машину и следующие документы:

а) документ, удостоверяющий личность заявителя;

б) доверенность или иной документ, подтверждающий полномочия представителя владельца машины (для представителя владельца машины);

в) документ, подтверждающий право заявителя на управление машиной, представленной для прохождения технического осмотра;

г) свидетельство о регистрации машины;

д) страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства (в случаях, когда обязанность по страхованию гражданской ответственности владельца транспортного средства установлена федеральным законом).

Информацию об уплате государственной пошлины за выдачу документа о прохождении технического осмотра машины орган гостехнадзора получает с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

Документ об уплате указанной государственной пошлины может быть представлен в орган Ростехнадзора заявителем по собственной инициативе.

В случае непредставления документов, предусмотренных пунктом 8 настоящих Правил, в полном объеме, или отсутствия информации об уплате государственной пошлины за выдачу документа о прохождении технического осмотра машины, или несоответствия машины данным, указанным в представленных документах, проверка технического состояния машины не проводится и составляется акт технического осмотра, предусмотренный пунктом 12 настоящих Правил.

Техническое диагностирование проводится методами визуального, органолептического контроля с использованием средств технического диагностирования, в том числе передвижных средств.

Основные технические характеристики и перечни средств технического диагностирования утверждаются Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

По результатам технического осмотра машины оформляется один из следующих документов о прохождении технического осмотра:

а) свидетельство о прохождении технического осмотра (в случае соответствия машины требованиям безопасности);

б) акт технического осмотра (в случае выявления несоответствия машины какому либо из требований безопасности, а также в случаях, предусмотренных пунктом 10 настоящих Правил).

13. Свидетельство о прохождении технического осмотра действует в отношении:

внедорожных автотранспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих помимо сиденья водителя более 8 сидячих мест, - в течение 6 месяцев со дня его выдачи;

остальных машин - в течение календарного года.

В случае утраты или порчи свидетельства о прохождении технического осмотра в течение срока его действия соответствующий дубликат выдается органом Ростехнадзора, оформившим указанное свидетельство, по заявлению владельца машины или его представителя после получения органом Ростехнадзора информации об уплате государственной пошлины в порядке, предусмотренном пунктом 9 настоящих Правил.

Бланк свидетельства о прохождении технического осмотра является документом строгой отчетности и защищенной полиграфической продукцией уровня «Б».

Форма бланка свидетельства о прохождении технического осмотра, а также порядок его заполнения, хранения и уничтожения утверждаются Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

14. В случае выявления несоответствия машины какому-либо из требований безопасности в акте технического осмотра указываются параметры машины, в отношении которых установлено такое несоответствие.

Форма акта технического осмотра и порядок его заполнения утверждаются Министерством сельского хозяйства Российской Федерации.

15. Машина, в отношении которой оформлен акт технического осмотра, подлежит повторному техническому осмотру.

При представлении машины для прохождения повторного технического осмотра в течение 20 дней со дня оформления акта технического осмотра, содержащего сведения о несоответствии машины какому-либо из требований безопасности, органу гостехнадзора, оформившему такой акт, проверка технического состояния машины проводится только в отношении указанных в этом акте параметров машины, по которым установлено такое несоответствие.

2. Следующим по числу нарушений является несоблюдение «Правил государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним, аттракционов органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации (гостехнадзора)» (утв. Минсельхозпродом России 16.01.1995, постановлением Правительства РФ от 30.12.2019 № 1939)

С 01.01.2021 года вводятся новые Правила (Постановление Правительства РФ от 21.09.2020 N 1507 "Об утверждении Правил государственной регистрации самоходных машин и других видов техники") государственной регистрации самоходных машин и других видов техники.

Также с 01.01.2021 г. признается утратившим силу Постановление Правительства РФ от 12.08.1994 № 938 "О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации".

С 07.10.2020 г. вступили в силу изменения, внесенные Постановлением Правительства РФ от 23.09.2020 № 1540, в Постановление Правительства РФ от 15.05.1995 № 460 "О введении паспортов на самоходные машины и другие виды техники в Российской Федерации"

Обеспечение предприятий-изготовителей бланками паспортов на самоходные машины и другие виды техники производится органами, осуществляющими региональный государственный надзор в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов (далее - органы гостехнадзора). Порядок исчисления, размеры, сроки и (или) условия уплаты платежей, являющихся источниками неналоговых доходов бюджетов, связанных с выдачей бланков паспортов на самоходные машины и другие виды техники, устанавливаются нормативными правовыми актами субъекта Российской Федерации.

Настоящие Правила разработаны в соответствии с Положением о государственном надзоре за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Российской Федерации*, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 13 декабря 1993 года № 1291 и постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 1994 года № 938 «О государственной регистрации автотранспортных средств и других видов самоходной техники на территории Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2019 года №1939 «Об утверждении Правил государственной регистрации

аттракционов» устанавливает единый порядок государственной регистрации тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним** независимо от принадлежности, аттракционов, а также выдачу на машины и аттракционы государственных регистрационных знаков (кроме машин Вооруженных Сил и других войск Российской Федерации) (далее – Положение о гостехнадзоре).

Правила распространяются на всех юридических лиц Российской Федерации и иностранных государств независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, физических лиц, граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства, являющихся собственниками машин либо лиц, от имени собственников владеющих, пользующихся или распоряжающихся на законных основаниях этими машинами, предприятия-изготовители, а также предприятия, организации, учреждения и граждан-предпринимателей, производящих торговлю машинами и номерными агрегатами на основании лицензии, выданной в установленном порядке.

Правила обязательны для исполнения на всей территории Российской Федерации.

Государственной регистрации, учету в соответствии с настоящими Правилами подлежат тракторы (кроме мотоблоков), самоходные дорожно-строительные, мелиоративные, сельскохозяйственные и другие машины с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 куб. см, не подлежащие регистрации в подразделениях Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Российской Федерации***, а также номерные агрегаты и прицепы (полуприцепы) этих машин.

** В дальнейшем именуются машинами, если это не будет оговорено особо.

*** В подразделениях Государственной автомобильной инспекции МВД России подлежат регистрации автотранспортные средства с рабочим объемом двигателя более 50 куб. см, имеющие максимальную конструктивную скорость более 50 км/час, и прицепы к ним, предназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования.

В органах гостехнадзора не регистрируются гоночные автомобили и мотоциклы, а также автотранспортные средства, собранные в индивидуальном порядке из запасных частей и агрегатов.

Собственники машин либо лица, от имени собственников владеющие, пользующиеся или распоряжающиеся на законных основаниях машинами* (далее – владельцы), обязаны зарегистрировать их или изменить регистрационные данные в органах гостехнадзора в течение срока действия государственного регистрационного знака «Транзит» или в течение пяти суток после приобретения, таможенного оформления, снятия с учета машин, замены номерных агрегатов или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

Данный порядок регистрации распространяется также на машины, временно ввезенные на территорию Российской Федерации на срок более 6 месяцев.

Зарегистрированные в органах гостехнадзора машины, вывозимые за пределы региона регистрации на срок более двух месяцев, по просьбе их владельцев могут быть поставлены на временный учет по месту нахождения.

Изменение регистрационных данных осуществляется в случаях изменения каких-либо сведений, указанных в выданных органами гостехнадзора регистрационных документах, или при возникновении необходимости внесения в указанные документы дополнительных сведений.

Обязательная регистрация машин не производится до их реализации предприятиями-изготовителями или когда они приняты для продажи организациями, учреждениями или гражданами-предпринимателями, осуществляющими торговлю ими на основании лицензий.

Конструкция регистрируемых машин должна соответствовать требованиям безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды, установленными действующими в Российской Федерации стандартами, сертификатами и другой нормативной документацией.

Регистрация машин является обязанностью их владельцев и осуществляется государственными инспекциями гостехнадзора национально-государственных и административно-территориальных образований.

Эксплуатант обязан зарегистрировать аттракцион в органе гостехнадзора по месту установки аттракциона. Подлежат регистрации аттракционы имеющие высокую степень потенциального биомеханического риска (RB-1), среднюю степень потенциального биомеханического риска (RB-2) и низкую степень потенциального биомеханического риска (RB-3).

1.3. Немало нарушений связано с невыполнением требований Постановления Правительства РФ от 12.07.1999 № 796 «Об утверждении правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверения тракториста – машиниста (тракториста)

Право на управление самоходными машинами подтверждается одним из следующих документов:

удостоверение тракториста-машиниста (тракториста);

временное удостоверение на право управления самоходными машинами (далее – временное удостоверение).

Управление самоходной машиной лицом, не имеющим при себе документа, подтверждающего наличие у него права на управление самоходными машинами, запрещается.

Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) подтверждает наличие права на управление самоходными машинами следующих категорий:

категория	- автотранспортные средства, не
А»	редназначенные для движения по автомобильным дорогам общего пользования либо имеющие максимальную конструктивную скорость 50 км/ч и менее;

I – внедорожные мототранспортные средства;

II – внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает ;

III – внедорожные автотранспортные средства, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов (за исключением относящихся к категории «A IV»);

IV – внедорожные автотранспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие, помимо сиденья водителя, более 8 сидячих мест;»;

категория B»	- гусеничные и колесные машины с двигателем мощностью до 25,7 кВт;
категория C»	- колесные машины с двигателем мощностью от 25,7 до 110,3 кВт;
категория D»	- колесные машины с двигателем мощностью выше 110,3 кВт;
категория E»	- гусеничные машины с двигателем мощностью выше 25,7 кВт;
категория F»	- самоходные сельскохозяйственные машины.

В графе «Особые отметки» удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) или временного удостоверения на право управления самоходными машинами производятся разрешительные, ограничительные и информационные отметки (наличие квалификации (квалификаций), ограничение квалификации, отметка об управлении в очках, стаж, группа крови и др.

При наличии в удостоверении тракториста-машиниста (тракториста) разрешающей отметки (отметок) в графах «B», «C», «D» и «E» не требуется внесения дополнительных записей для выполнения работ, соответствующих квалификации тракториста.

Основанием для внесения в удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) ограничительной или разрешительной записи о наличии квалификации (квалификаций) служат документы об образовании и (или) о

квалификации, а в отдельных случаях – специальное разрешение на допуск, выданное в установленном порядке.
